Утверждено:
Руководитель АНО ДПО автошкола **«Стандарт»**
г. Воронеж

_____ Д.М. Архипов

«__01__» _____09_____ 2025 года

ПОЛОЖЕНИЕ
о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся
в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования автошколы «Стандарт»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии ч. 2, ст. 30 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273 — ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом **АНО ДПО автошкола «Стандарт»** (далее Автошкола) и регламентирует формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение принимается Педагогическим советом Автошколы и утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Автошколы.

1.4. Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

1.5. Промежуточная аттестация проводится с целью определения соответствия уровня и качества знаний, умений, навыков, уровня сформированности компетенции обучающихся и оценки качества освоения программ по завершении отдельных этапов обучения.

2. Текущий контроль успеваемости

2.1. Целью текущего контроля успеваемости обучающихся является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения. Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью учащегося и ее корректировку.

2.2. Текущему контролю успеваемости подлежат учащиеся по всем учебным предметам.

2.3. Преподаватель теоретических дисциплин ведёт журнал учебной группы по всем предметам учебного плана. В журнале обязательно указываются учебные предметы, даты проведения занятий, темы занятий, заносится информация о посещении занятий и текущей успеваемости обучающихся.

2.4. Формы текущего контроля успеваемости определяет преподаватель теории с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.5. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в журнал. Оценки за работы контрольного

характера обязательно выставляются в журнал.

2.6. Материалы для проведения текущей аттестации (контрольные работы) готовятся ведущим преподавателем.

3. Промежуточная аттестация

3.1. Цель промежуточной аттестации:
- Установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся Автошколы по предметам учебного плана; соотнесение этого уровня с требованиями реализуемых образовательных программ;
- контроль выполнения образовательной программы Автошколы, а также программ и календарно-тематического графика изучения учебных предметов;
- определение эффективности работы коллектива Автошколы по реализации образовательной программы;
- изучение внедрения педагогическими работниками новых образовательных технологий, в том числе информационных.

3.2. Обучение в Автошколе включает в себя теоретическую подготовку и обучение вождению автомобиля.

3.3. В Автошколе разработана и действует система допусков к этапам обучения, для каждого из которых указана форма контроля и критерии оценки. Во время теоретической подготовки, которая осуществляется на протяжении всего периода обучения в Автошколе, обучающиеся изучают следующие предметы: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы безопасного управления транспортным средством», «Первая помощь». Заключительным этапом теоретической подготовки в Автошколе является внутренний экзамен по теории.

3.4. Обучение вождению автомобиля включает 6 последовательных, взаимосвязанных этапов:
- Изучение предмета «Теория безопасного управления автомобилем» (ТБУА),
- Вождение на автодроме: площадка начального обучения вождению (ПНОВ);
- Вождение на автодроме: площадка экзаменационных упражнений (ПЭУ),
- Навыки безопасного вождения (НБВ-2);
- Городское вождение: выездное занятие:
- Городское вождение: индивидуальное обучение с инструктором;
- Внутренние экзамены по вождению: на автодроме и на городском маршруте.

3.5. Для перехода к следующему этапу обучения, обучающиеся должны получить допуск. Допуск представляет собой тестирование по пройденному материалу, выполнение контрольных упражнений или контрольных заданий, положительный

результат которых дает право перехода на следующий этап обучения.

3.6. При получении отрицательного результата обучающимся предлагается посетить консультационные занятия с целью ликвидации пробелов в знаниях и повторно пройти контрольные испытания.

4. Теоретическая подготовка

4.1. Теоретическая подготовка состоит из лекционных и практических занятий. По завершении прохождения программы решается вопрос о допуске обучающегося к внутреннему экзамену по теории.

4.2. Формой контроля уровня подготовки является — тестирование. Обучающемуся предлагается ответить на вопросы трех экзаменационных билетов, каждый из которых включает в себя 20 вопросов.

4.3. Критерием оценки результатов тестирования является отсутствие, либо одна ошибка в каждом экзаменационном билете. При положительных результатах тестирования обучающиеся допускаются к внутреннему экзамену по теории.

4.4. При получении отрицательного результата обучающимся предлагается посетить консультационные занятия с целью ликвидации пробелов в знаниях и повторно пройти тестирование.

4.5.Результаты промежуточной аттестации по теории с подписью, преподавателя заносятся в журнал учета проведения занятий.

5. Обучение вождению на автодроме. Площадка начального обучения вождению

5.1. Обучение вождению на автодроме на площадке начального обучения вождению (ПНОВ) включает в себя выполнение упражнений по формированию у учащихся навыков самостоятельного управления транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

5.2. Формой контроля уровня подготовки на площадке начального обучения вождению является выполнение контрольных упражнений: «Маятник», «Овал» и экзаменационных упражнений: «Змейка», «Разворот», «Параллельная парковка задним ходом», «Въезд в бокс».

5.3.Критериями оценки результатов выполнения экзаменационных упражнений являются следующие: «Змейка», «Разворот», «Параллельная парковка задним ходом», «Въезд в бокс».

- самостоятельное выполнение экзаменационного упражнения;
- отсутствие нарушения алгоритма выполнения экзаменационного упражнения;
- отсутствие нарушения техники безопасности при движении по автодрому.

5.4. При получении отрицательного результата при выполнении контрольных и экзаменационных упражнений обучающимся предлагается посетить консультационные занятия с целью ликвидации пробелов в знаниях и повторно выполнить экзаменационные упражнения.

5.5. Выполнение упражнений в соответствии с критериями оценки является допуском к занятиям на площадке экзаменационных упражнений.

6. Индивидуальное обучение городскому вождению с мастером производственного обучения

6.1. Индивидуальное обучение городскому вождению с мастером производственного обучения заключается в систематизации знаний обучающихся по вождению автомобиля в условиях интенсивного городского движения, отработка алгоритмов действий водителя в различных ситуациях.

6.2. Формой контроля уровня подготовки на городском маршруте является сравнение фактических действий обучающихся с требованиями методики проведения квалификационных экзаменов, отметка допускаемых ошибок в ходе движения по городскому маршруту в Книжке учащегося.

6.3. Критериями оценки результатов обучения вождению на городском маршруте являются:
- Завершение программы вождения (полностью от катанное количество занятий на городском маршруте, согласно выбранной программе подготовки по вождению).
- Соответствие фактических действий обучающегося требованиям Методики проведения квалификационных экзаменов.

6.4. При положительных результатах обучения на городском маршруте, обучающиеся допускаются к внутреннему экзамену по вождению на городском маршруте.

6.5. При получении неудовлетворительных результатов обучающимся предлагается посетить дополнительные занятия по городскому вождению, в ходе которых корректируются умения управлять автомобилем и применять Правила дорожного движения в реальных городских условиях для последующего выхода на внутренний экзамен по вождению на городском маршруте.

7. Заключительные положения

7.1. В течение учебного года администрация Автошколы:
- организует обсуждение на собраниях учебного отдела, методического совета вопросов о порядке и формах проведения промежуточной аттестации обучающихся, системе оценок и допусков по ее результатам;
- формирует состав аттестационных комиссий по учебным предметам;
- организует экспертизу аттестационного материала;
- организует необходимую консультативную помощь обучающимся при их подготовке к промежуточной аттестации.

7.2. Заявления обучающихся, не согласных с результатами промежуточной аттестации (не получивших допуск на определённом этапе обучения) рассматриваются в установленном порядке конфликтной комиссией Автошколы. Для пересмотра, на основании письменного заявления, приказом по Автошколе создается комиссия из трех человек, которая, в случае необходимости, просматривает видеозапись занятия, проводит повторное тестирование, собеседование с обучающимся. Решение комиссии оформляется протоколом и является окончательным. Обучающиеся, успешно прошедшие полный курс обучения, допускаются к итоговой аттестации.